

PLE FEBRER 2014

7.10 Proposició del Grup Municipal de la CUP de rebuig a l'augment de les tarifes del transport públic.

El secretari presenta la proposició del Grup Municipal de la CUP, de 13 de febrer de 2014, que es transcriu a continuació:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, el passat mes de desembre de 2013, va aprovar un increment de les tarifes del transport pel 2014 que suposa un increment d'entre un 5 i un 8% (segons tarifa).

Atès que en un moment de forta crisi econòmica, quan moltes famílies han vist reduïts els seus ingressos globals, no és comprensible socialment apujar les tarifes, sinó plantejar-se un nou model tarifari basat en les necessitats de les classes populars.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels treballadors i les treballadores, especialment d'aquelles que estan a l'atur o són pensionistes, i en general de veïns i veïnes. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuàries.

Atès que els transports públics són un dels principals elements vertebradors del territori, i que això comporta la necessitat de comptar amb un sistema de transports d'una gran qualitat i que respongui a les necessitats dels usuaris i del territori.

Atès que moltes famílies catalanes, ja fortament afectades per la crisi econòmica, hauran de destinar una major part del pressupost familiar a finançar la necessitat d'utilitzar els transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que aquest fet suposa un desafiament per a les manresanes i manresans més castigats per la crisi, l'atur i les retallades, ja que l'augment dels preus del transport públic representa un cop molt dur per veïns i usuaris que observen que mentre les administracions públiques retallen serveis, retiren ajudes i desnonen famílies, a més castiguen els qui aposten pel transport públic.

Atès que l'augment exponencial de les tarifes converteix el transport públic, pagat per tothom a través dels impostos, en un luxe pels usuaris i en un autèntic transvasament de fons públics cap a les empreses que el gestionen.

Atès que, segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 "*els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat*".

Atès que l'increment continu i desmesurat del preu del transport no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments, els poders públics estan fomentant de forma indirecta la utilització dels mitjans de transport privats.

Atès que moltes manresanes i manresans tenen la necessitat d'utilitzar els transports públics dia rere dia per als seus desplaçaments habituals, i que el cost del servei sempre ha d'estar determinat per l'objectiu d'eficiència financera del prestador del

servei i, sobretot, per la capacitat econòmica dels potencials usuaris, així com pel seu caràcter bàsic de servei públic.

Proposem al Ple l'adopció dels següents

ACORDS:

1.- Manifestar el profund desacord i rebuig per l'increment de les tarifes del transport metropolità per l'any 2014 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

2. Reclamar a l'ATM la congelació de les tarifes de transport a les de 2013.

3. Proposar a l'ATM definir, dins de l'exercici 2014, un nou model de tarificació del transport públic que impulsi la demanda i permeti una utilització més flexible del sistema, de forma que s'aconsegueixi un abaratiment dels preus i un tracte preferent per a les persones que es desplacen diàriament per raons de treball (remunerat o de cures), d'estudi o de salut.

4. Proposar a l'ATM la creació d'un òrgan participatiu i decisoriu amb agents socials com la CONFAVC, la PTP i Stop Pujades Transport, així com amb els sindicats presents a les empreses de transport públic per establir un acord referent a les necessitats reals de les treballadores i les usuàries per tal d'assolir un transport públic a preus populars.

5. Proposar a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts, per evitar els riscos d'exclusió social en els sistemes de transport públic de Catalunya. Així com incidir en la promoció i difusió dels títols ja existents.

6. Demanar al Govern de la Generalitat que de manera urgent, enceti els treballs per aprovar una Llei de finançament del transport públic.”

[El secretari presenta l'esmena de substitució del Grup Municipal de CiU a la proposició 7.10 del Grup Municipal de la CUP, de 18 de febrer de 2014, que es transcriu a continuació:](#)

“Atès que que l'any 2009 l'Ajuntament de Manresa va signar el “Conveni d'adhesió dels serveis de transport públic de la comarca del Bages al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona”, amb la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal del Bages, en el qual es fixava l'equivalència tarifària dels títols propis del Bus urbà, en relació als preus que establia l'ATM.

Atès que en l'actualitat l'aportació dels usuaris del Bus urbà representa aproximadament un 33% del total del cost del servei, en front l'aportació municipal que és del 64%% i del 3% que representa l'aportació de l'Estat espanyol i de la Generalitat de Catalunya.

Atès que el Consell d'Adminstració de l'Autoritat del Trasnpport Metropolità, el passat mes de desembre de 2013, va aprovar un increment d'entre un 5 i un 8% (segons tarifa).

Atès que en un moment de forta crisi econòmica, quan moltes famílies han vist reduïts els seus ingressos globals, es fa més necessari plantejar-se un nou model tarifari

basat en les necessitats i possibilitats reals de les famílies, ja que augmenta la necessitat d'utilització dels transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret dels treballadors i les treballadores, especialment d'aquelles que estan a l'atur o són pensionistes, i en general de veïns i veïnes. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuaris.

Atès que, segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 " els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat".

Atès que l'increment continu i desmesurat del preu del transport no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc millora la mobilitat, i que tanmateix és necessari al mateix temps evitar el col·lapse econòmic del sistema de transport públic. Atès que moltes manresanes i manresans tenen la necessitat d'utilitzar els transports públics dia rere dia per als seus desplaçaments habituals, i que el cost del servei sempre ha d'estar determinat per l'objectiu d'eficiència financera del prestador del servei i, sobretot, per la capacitat econòmica dels potencials usuaris, així com pel seu caràcter bàsic de servei públic.

Atès que el Departament de Territori i Sostenibilitat està impulsant el Projecte T-Mobilitat, al que la ciutat de Manresa s'hi adherí en data 20 de setembre de 2013.

Atès que la T-Mobilitat suposarà un nou model tarifari en le qual es pagarà el transport en funció de l'ús, i permetrà una gestió molt més personalitzada de les tarifes, amb descomptes en funció de l'ús, adaptant el preu del transport públic a la mobilitat real de cada ciutadà.

Atès que en el transcurs de l'any 2014 s'ha de procedir a la licitació i adjudicació de la T-Mobilitat així com la concreció de les seves característiques.

Per tot això, proposem que el ple adopti els següents, **ACORDS**:

Primer.- Proposar a l'ATM que el nou model de tarificació del transport públic que s'està estudiant em el marc de la T-Mobilitat, impulsi la demanda i permeti una utilització més flexible del sistema, de forma que s'aconsegueixi un abaratiment dels preus i un tracte preferent per a les persones que es desplacen diàriament per raons de treball, d'estudi o de salut.

Segon.- Reclamar a l'ATM, que en tot cas, es deixin congelades les tarifes 2014 de transport públic.

Tercer.- Demanar a l'ATM que la nova política tarifària que comportarà la T-Mobilitat, comporti la desaparició de les zones tarifàries actuals de forma que es posi fi a una situació injusta segons la qual els usuaris ubicats en les zones més perifèriques, com és ara la Zona 6, en resulten penalitzats tarifàriament.

Quart.- Proposar a l'ATM la creació d'un òrgan participatiu i decisorí amb tots els agents socials implicats, així com els ens locals i els sindicats presents a les empreses de transport públic per establir un acord referent a les necessitats reals dels usuaris per tal d'assolir un transport públic a preus el màxim d'assequible possibles.

Cinquè.- Proposar a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, sempre amb criteris de tarificació social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts, per evitar els riscos d'exclusió social en els sistemes de transport públic de Catalunya. Així com incidir en la promoció i difusió dels títols ja existents.

Sisè.- Demanar al Govern de la Generalitat que de manera urgent, enceti els treballs per aprovar una Llei de finançament del transport públic.

Setè.- Donar trasllat del presents acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat del Transport metropolità de l'àrea de Barcelona (ATM) i a l'Agrupació de Municipis amb Transport Públic (AMTU)."

L'alcalde cedeix la paraula al senyor Gerard Boix Pou, en representació de l'Associació Cultural Batzac i en nom de la Coordinadora de Transformació Social contra el Capitalisme i el Patriarcat (CTS Bages), que han demanat intervenir en aquest Ple en referència a la proposició de la CUP sobre el rebuig a l'augment de les tarifes del transport públic.

El senyor Gerard Boix, comença donant les gràcies a la CUP perquè a través d'ells poden comparèixer en aquesta Sala.

Diu que amb la seva intervenció volen aportar algunes reflexions al voltant de la pujada de les tarifes del transport públic, les quals diu que ja fa anys que duren. Comenta que això es materialitza, per exemple, amb un augment de la T-10 de 6 zones que ha passat de 28,80 € a 43,55 € en 8 anys, i concretament aquest any els increments han estat entre el 5 i el 8%, depenent de la tarifa.

Entenen que aquestes pujades de tarifes són un atac a la classe treballadora, que han d'anar cap a Barcelona a treballar per un salari de misèria. També són un atac més per als estudiants, els quals no només han de pagar unes matrícules altíssimes en el cas que s'ho puguin permetre, sinó que a més els puguen el preu dels desplaçaments fins a Barcelona per anar a la universitat. I també és un atac per a les persones aturades, desnonades, jubilades, etc. que no poden permetre's un transport privat.

Entenen que aquest augment de tarifes constant del transport públic no és una cosa aïllada sinó que forma part d'un pla d'ofensiva neoliberal impulsat des del govern central, però també des del govern de CiU a Generalitat amb total complicitat d'ERC. Diu que aquestes mesures estan condemnant a l'ofegament i a la pobresa de la classe treballadora i assenyala que això es materialitza en l'aprovació del que anomena "els pressupostos de la misèria", perquè diu que són els pressupostos més antisocials de la història que CiU i ERC han aprovat mai.

Lamenten la manca d'empatia de CiU, perquè diu que no només estan condemnant a les classes populars a la misèria i desfent les garanties i els drets socials, sinó que a més a més se'n vanaglorien i no se'n amaguen. En aquest sentit, fa referència a les declaracions del Conseller de Territori i Sostenibilitat, el senyor Santi Vila, el qual va afirmar que s'havia d'encarir el preu del transport públic per no saturar el servei, amb la qual cosa està dient que no vol que les persones treballadores i les més pobres vagin en transport públic. Troben que aquesta situació no es pot permetre en una societat democràtica, mentre que s'aposta per altres tipus de projectes com el Barcelona World o projectes portuaris amb els quals s'inverteixen milers de milions de

diners públics i no tenen cap tipus de benefici social sinó que només beneficien a la iniciativa privada que els estan impulsant.

Aclareix que la moció presentada és una moció de mínims que reclama la congelació de tarifes, però la CTS té una proposta de màxims que aposta per la gratuïtat. Entenen que un sector tan estratègic com el del transport ha d'estar al servei de la classe treballadora i no podrà ser mai públic si no és gratuït.

Finalment, diu que, malgrat que l'alcalde els hagi dit que són un sector minoritari i malgrat que s'intenti usar la violència per reprimir les lluites socials, la CTS del Bages i la resta de companys que lluiten en l'àrea de l'Autoritat del Transport Metropolità no pararan fins aconseguir l'abaratiment del transport públic.

El senyor Jordi Masdeu, portaveu del Grup Municipal de la CUP, diu que el senyor Gerard Boix ha explicat el sentit de la moció presentada per la CUP, tot i que assenyala que l'ha preparat la CTS.

Diu que l'objectiu de la moció és, clarament, defensar el transport públic davant dels intents que deixi de ser una eina vàlida per a la classe treballadora. Defensen el transport públic principalment per 3 motius:

- Perquè és molt més sostenible que la resta de mitjans de transport, pel nombre de gent que mou i perquè contamina menys.
- Perquè la gestió és pública –però diu que, almenys, fins que no el privatitzin-.
- Perquè és el transport bàsic de les classes populars, especialment per una qüestió de preu.

Diu que quan es castiga el transport públic, el que s'està fent és afavorir el contrari del que ha esmentat abans, és a dir, afavorir els mitjans de transport més contaminants i menys sostenibles, potenciar la privatització –diu que, ara, el percentatge de privatització ja és molt alt en el nostre país, tant amb les carreteres de peatge visible com amb les de peatge a l'ombra, que cada vegada augmenten en número-.

Per tant, entenen que si es volen aconseguir aquests objectius que ha dit i tirar endavant un projecte de país en quant al transport públic, el que cal és impulsar-ne la demanda, i diu que està clar que això no s'aconsegueix encarint els preus, sinó tot al contrari. Tal i com ha explicat el senyor Gerard Boix, aquesta moció és de mínims i el que demana és mantenir-los, però reduint-los. Diu que això es pot aconseguir no fent més carreteres amb peatges a l'ombra o no finançant grans infraestructures de dubtosa solvència i, en canvi, mirant de solucionar els problemes de mobilitat i transport posant, per exemple, un cànon als peatges que serveixi per finançar els transport públic. També diu que es podria fer servir la taxa turística, perquè diu que el transport públic -sobretot a l'àrea metropolitana- el fan servir molt els turistes, els quals no contribueixen al pagament públic i, per tant, tindria lògica que una part del que es recull amb la taxa turística es destinés al transport públic. Pensa que, ja que l'estat es gasta tants diners promovent el turisme d'alt nivell amb coses com la Fórmula 1, el Mobile World Congress, etc., potser una part d'aquests diners es podrien revertir en la gestió pública d'un servei tan essencial com és el del transport públic.

Per tot el que ha exposat, demana als assistents que votin a favor de la moció de suport al transport públic, que esperen que durant molts anys segueixi sent viable per a la classe treballadora del país.

El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat de Territori, Paisatge i Mobilitat, indica que CiU ha presentat una esmena de substitució a la proposició de la CUP. A continuació explica en què consisteixen les esmenes que han plantejat.

En primer lloc, creuen que aquesta moció ha de tenir un caràcter més local, és a dir, cal veure com afecta la moció de la CUP en el transport públic urbà de Manresa. Per això, troben necessari que es faci esment a com les tarifes que l'ATM aprova tenen incidència en el transport públic urbà. Explica que des de l'any 2009 Manresa està integrada en l'àrea de l'ATM de Barcelona i es va signar un conveni pel qual les variacions de tarifes de l'ATM tenen una translació directa en les tarifes del servei de bus urbà de la ciutat. Creu que és una qüestió important que cal tenir en compte.

Diu que el servei públic de bus urbà de Manresa és un servei molt ben valorat pels usuaris. L'increment mitjà de les tarifes del 2014 ha estat del 2,8%. Comenta que s'han congelat les tarifes dels títols més utilitzats i, pel que fa a la T-Social es va acordar augmentar un 10% el límit d'ingressos per tenir-ne accés a la gratuïtat. Pensen que aquesta política permet garantir el servei bàsic del transport públic a la ciutat.

Assenyala que en l'esmena posen èmfasi en què el transport públic és un servei bàsic que ha de garantir l'accés i la mobilitat a les persones de qualsevol àmbit social. Diu que se n'ha de poder garantir la seva sostenibilitat econòmica perquè sinó farien un flac favor als seus usuaris. Comenta que, actualment, el Consistori suporta el 65% del cost del servei de bus de Manresa, mentre que els usuaris costegen el 35%. Diu que això no hauria de ser així i pensen que un repartiment equitatiu hauria de ser a un terç i per això un dels acords de l'esmena presentada és que cal una Llei de finançament del transport públic, de forma que la ciutat pugui tenir unes aportacions majors per part de l'estat i la Generalitat en la prestació d'aquest servei.

Comenta que també han cregut important que en l'esmena es parlés del projecte T-Mobilitat, impulsat per la Generalitat. Aquest projecte podria significar que es passés a pagar en funció dels quilòmetres realment recorreguts i, per tant, la desaparició de les zones, la qual cosa comportaria la reducció del preu dels títols interurbans de Manresa amb relació a Barcelona. Creuen que cal demanar a l'ATM que en la planificació del projecte T-Mobilitat que s'ha de concretar al llarg del 2014 hi hagi un replantejament que posi solució al greuge que Manresa té amb relació als preus que ha de pagar com a Zona 6 respecte altres àrees de Catalunya.

També creuen que la T-Mobilitat és una oportunitat per poder ampliar els criteris de tarificació social que són imprescindibles en aquest servei públic. Manifesta que la tarificació social no vol dir establir gratuïtats universals, però sí vetllar per garantir l'accés a aquest servei per als que no poden.

Diu que aquesta és l'aposta que ells creuen que ha de fer la ciutat pel que fa a aquest servei. Pensa que l'esmena de substitució que ha presentat CiU respecta el cos formal i de fons de la proposició de la CUP i, per tant, demana el vot favorable, també per part d'aquest grup.

El senyor Xavier Javaloyes, president del Grup Municipal del PP, amb relació a la proposta de la CUP en què es diu que les tarifes del transport públic són excessivament cares, diu que vista l'esmena de substitució de CiU, el seu grup votarà a favor de l'esmena. Explica que votaran a favor de l'esmena de CiU perquè consideren que és cert que el transport públic ha de tenir un preu més assequible i unes pujades de preu més raonables des de la perspectiva de l'usuari, però també és

cert que el que interessa és que la Zona 6 sigui molt més econòmica. Per això, creu que primerament cal solucionar els problemes que ens són més propers.

Diu que donen suport a aquesta esmena perquè també inclou demanar de manera urgent l'aprovació d'una Llei de finançament del transport públic, ja que troben que és imprescindible que aquest servei tingui un finançament eficient, tant a nivell econòmic del propi servei com a nivell del manteniment de les xarxes i infraestructures, perquè això permetrà que el transport públic sigui competitiu respecte a altres xarxes viàries del país.

Resumidament, el senyor Xavier Javaloyes considera que s'ha de treballar en dues línies: per una banda, aconseguir un preu més raonable (de forma que per als ciutadans els sigui més econòmic i no hagin de patir els increments tarifaris que hi ha hagut), i per altra banda, reclamar el manteniment i la inversió adequades en les xarxes públiques d'infraestructures.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, informa, d'entrada, que emetran un vot favorable a la moció presentada per la CUP.

Diu que el transport públic és un servei que, evidentment, té un cost i troba lògic que es reparteixi: una part entre els que l'utilitzen i una altra part a través d'aportacions de l'administració.

Comenta que el transport públic -en ple segle XXI i en un país com Catalunya que vol ser modern- ha de formar part dels serveis essencials com també ho són la salut o l'ensenyament. Per tant, el no accés al transport públic s'hauria de poder comparar al no accés a l'assistència social o similars.

També explica que és cert que al 2009 es va signar amb l'ATM la progressió dels preus que s'anirien augmentant en els anys següents, però diu que no val dir que en 6 anys la situació ha canviat radicalment per unes coses, i en canvi, no ho ha fet per altres.

Diu que davant situacions d'excepcionalitat com les que s'estan vivint, s'han pres mesures molt excepcionals. Per tant, davant la possibilitat de que per a una franja de la gent el no accés al transport públic esdevingui una fractura més, demanen com a excepcionalitat que el preu sigui gratuït. Diu que, d'igual forma que s'han trencat o paralitzat altres acords, també demanen que no s'apliquin els augments que s'havien pactat en el seu dia amb relació al transport públic.

Pensen que aquesta mesura no està fora de lloc perquè diu que la repercussió de la crisi s'està fent pagar de forma desmesurada només als usuaris, quan es podria repercutir de forma repartida. És per això que ERC va proposar nous impostos, però els han negat des de Madrid (com l'impost a la banca) o des dels sectors empresarials (com els impostos per contaminants). Diu que tots aquests nous impostos significarien més ingressos i s'aplicarien a persones i empreses que poden aportar allò que els petits usuaris no poden pagar perquè els costa arribar a finals de mes.

Així doncs, troba que en el moment actual també es tracta de ser originals perquè tothom sap que els recursos no baixen del cel i, per tant, si no s'apugen les tarifes dels usuaris aquesta despesa l'haurà de cobrir l'administració i també és cert que l'administració ja no pot més, fet que ens faria entrar en un altre debat. Assenyala que, al final, el pressupost del Catalunya no es fa des d'aquí sinó que el fan a Madrid des

del moment en què ens diuen els diners que ens toquen, els quals cada vegada són menys.

Però tot i els pocs diners que es tenen, diu que els pressupostos d'enguany seran els pressupostos de la Generalitat que més percentatge dedicaran a temes relacionats amb serveis socials, i assenyala que això ha estat així gràcies a la proposta d'ERC. Per això diu que cal ser imaginatiu i demanar un esforç de solidaritat als que més poden i, per tant, no repercutir pujades per sobre de l'IPC a les famílies més desafavorides.

El senyor Joan Vinyes diu que no donaran suport a l'esmena de CiU perquè pensen que CiU està traslladant el debat a l'àmbit local, quan la moció de la CUP no només parla del transport de la ciutat sinó del transport en general. A més, diu que des del municipi es té poc marge de maniobra com per portar el tema estrictament a l'àmbit local. En tot cas, ja els sembla bé tot el que siguin propostes de futur i, per tant, no és que estiguin en contra del que diu CiU sinó que en aquest moment el que s'està qüestionant és l'aplicació de les pujades de preu.

La senyora Ruth Guerrero, regidora del Grup Municipal del PSC, indica que aquesta moció que estan debatent és de caire social, a l'igual que l'anterior. Diu que resulta evident que la crisi econòmica porta a que calgui preocupar-se per garantir uns serveis que en altres circumstàncies estarien coberts i no se n'hauria de parlar.

Si en l'anterior moció es parlava de desnonaments, ara sembla que també amb el transport públic moltes famílies estan arribant a uns nivells de necessitat que fa que no hi puguin accedir o bé que ho facin de manera més precària, tenint en compte que el seu poder adquisitiu ha baixat durant els darrers anys mentre que el preu dels serveis bàsics s'ha anat incrementant.

Diu que aquestes pujades són un greuge més per a moltes famílies i pensa que és un peix que es mossega la cua, per exemple, per a la gent sense feina que n'aconsegueix una però que no té mitjans suficients per pagar-se el desplaçament fins al lloc de treball, o els pensionistes que han vist les seves prestacions congelades o rebaixades que tampoc poden cobrir serveis bàsics com el sanitari... Tot això fa que al final es creï una bossa de gent amb risc d'exclusió social que va més enllà de la ciutat de Manresa.

Tot i que en termes generals comparteixen la moció de la CUP i estan d'acord amb la majoria d'atesos i acords que planteja, pensen que l'esmena de CiU la complementa i, d'alguna manera l'adapta al servei públic de la ciutat de Manresa. Diu que el PSC pensa que és molt important i prioritari que, si més no, es congelin les tarifes actuals de cara a l'any que ve. Sobretot, pensen que cal ampliar els títols de caràcter social perquè amb els barems que hi havia fins ara no s'arriba a cobrir les necessitats reals. Diu que els barems es fixen bàsicament per criteris de renda, però ara es troben amb que hi ha una casuística que fa que s'ampliï el ventall de persones que necessiten accedir a ajuts per aquest servei.

El PSC creu que és molt important que es produeixi un canvi de mentalitat i que s'ampliï la tarificació social, cosa que passa per una Llei de finançament del transport públic que realment s'ajusti a la situació actual que es viu a Catalunya.

A continuació, **l'alcalde** obre un segon torn d'intervencions.

El senyor Gerard Boix, declara que entenen la qüestió competencial i saben que hi ha temes que no són de competència municipal, però també entenen que el partit que governa a la ciutat és el mateix partit que governa a la Generalitat i, per tant, troben que és més una qüestió de voluntat política. Per això diu que ja n'hi ha prou d'exculpar-se sempre amb l'argument de que la política municipal no és rellevant. Assenyala que la CTS rebutja l'esmena de CiU perquè entenen que és una forma d'exculpar-se, de tirar pilotes fora i fer veure que la cosa no va amb ells, quan en realitat en són els culpables.

En referència al que ha dit ERC sobre els pressupostos, pensen que és un discurs simplista que culpa de tot a Madrid i els diu que no se'l creuen. Diu que hi ha coses que són culpa de Brussel·les i ningú es queixa, així com també hi ha coses que són culpa d'aquí i pensa que el que s'està fent són seguidismes.

Finalment, s'adreça a CiU i els diu que si el procés sobiranista passa per crear estructures d'estat de l'estil de privatitzar-ho tot i aplicar una repressió dura, que no comptin pas amb ells.

El senyor Jordi Masdeu, portaveu del Grup Municipal de la CUP, comenta que amb el transport públic es dona per suposat que els costos s'han de compartir via impostos i via usuaris, però diu que això no passa amb el vehicle privat perquè amb els peatges a l'ombra es paga tot via impostos i diu que a Manresa hi passen dues d'aquestes carreteres que les paga tothom, les facin servir o no.

Continuen insistint en que una de les maneres de fer més viable i més barat el transport públic és augmentant-ne el número d'usuaris. Diu que des del 2011 s'han perdut 30 milions de viatgers degut, bàsicament, a l'augment de les tarifes; per això, si s'encareix encara es reduirà més i serà menys rentable.

Diu que continuen apostant per la moció que ells han presentat i, tot i que opinen que l'esmena de CiU té coses positives, creuen que la seva recull millor el seu punt de vista i el de la CTS, que és qui l'ha preparat. En conseqüència, informa que votaran a favor de la seva moció i en contra de la de CiU.

El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat d'Urbanisme, Paisatge i Mobilitat, manifesta que no s'estan exculpan de res i el que estan plasmant en la seva esmena de substitució és que el que el que es decideixi demanar a l'ATM tingui una repercussió directa en els pressupostos municipals del bus urbà. Per tant, si es pren l'acord de demanar a l'ATM que congeli les tarifes del 2013 per aquest 2014, això repercutirà directament en el pressupost perquè s'incrementarà la subvenció del bus urbà.

Reitera que no estan eludint res, al contrari, diu que fan el què cal fer. Assenyala que per garantir aquest servei bàsic han de fer polítiques de tarificació social i garantir la viabilitat econòmica d'aquest servei.

Pensa que el discurs que ha fet el senyor Joan Vinyes en la seva intervenció és frívol perquè, si com ha dit, alguns partits van percebre la crisi a partir del 2006-2007 i altres a partir del 2009-2010, la integració tarifària es va fer al 2009 en un context de plena crisi, i diu que les dades així ho demostren. En tot cas, pensa que es tracta d'una discrepància de percepcions, la qual és notòria i coneguda.

També diu que entre el 2008 i el 2011 -moment en el qual ERC estava al govern de la ciutat i el senyor Joan Vinyes era el regidor de Mobilitat- els preus dels bitllets es van incrementar molt per sobre de l'IPC, cosa que segons el mateix senyor Joan Vinyes ha dit que no hauria de ser. Per tant, troba molt bé que ERC se sumi al carro de les coses que els interessin, però diu que no està bé que se surtin del carro quan no poden fer-ho perquè són polítiques que han estat aplicant.

Es referma en que aposten per garantir la prestació d'un servei essencial per a l'estat del benestar i augmentar les bonificacions de caire social, però fins que no hi hagi una Llei del finançament del transport públic Manresa no s'ho pot permetre o, si ho pot fer, caldrà dir a compte de què o de qui. Diu que, o bé es parla de pressupostos, o sinó no cal parlar d'augmentar les bonificacions al servei de bus urbà.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, diu que no és una percepció sinó una objectivitat que al 2009 hi havia crisi i no s'havien fet retallades perquè la crisi que hi havia aleshores no era la mateixa que la que es va començar a patir a partir del 2012. Diu que la situació que s'ha patit en els darrers anys ha estat cada vegada més greu i res té a veure que la percepció de crisi s'hagi tingut més aviat o més tard perquè tothom sap que el 2012 i el 2013 han estat els pitjors anys i les persones que han estat al govern no han tingut més remei que prendre decisions que difícilment abans se les haurien pogut plantejar. Per tant, diu que ell ha fet referència a que si en alguns casos es poden prendre algunes decisions amb relació a l'augment d'alguns impostos com el de successions, també es podrien augmentar altres impostos que es podrien destinar a sufragar despeses i congelar tarifes. Però diu que si no es volen fer determinades polítiques tampoc hi haurà diners per fer algunes coses.

En no haver-hi més intervencions, l'alcalde sotmet a votació l'esmena de substitució del GMCiU a la proposició 7.10 del GMCUP, i el Ple l'aprova per 16 vots afirmatius (11 GMCiU, 4 GMPSC i 1 GMPP), 4 vots negatius (3 GMERC i 1 GMCUP) i 3 abstencions (2 GMPxC i 1 GMPP). Es fa constar que el senyor Xavier Javaloyes es trobava fora de la sala en el moment de la votació, i, per tant, es declara acordat:

“Atès que que l'any 2009 l'Ajuntament de Manresa va signar el “Conveni d'adhesió dels serveis de transport públic de la comarca del Bages al sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona”, amb la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal del Bages, en el qual es fixava l'equivalència tarifària dels títols propis del Bus urbà, en relació als preus que establia l'ATM.

Atès que en l'actualitat l'aportació dels usuaris del Bus urbà representa aproximadament un 33% del total del cost del servei, en front l'aportació municipal que és del 64%% i del 3% que representa l'aportació de l'Estat espanyol i de la Generalitat de Catalunya.

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, el passat mes de desembre de 2013, va aprovar un increment d'entre un 5 i un 8% (segons tarifa).

Atès que en un moment de forta crisi econòmica, quan moltes famílies han vist reduïts els seus ingressos globals, es fa més necessari plantejar-se un nou model tarifari basat en les necessitats i possibilitats reals de les famílies, ja que augmenta la necessitat d'utilització dels transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret dels treballadors i les treballadores, especialment d'aquelles que estan a l'atur o són pensionistes, i en general de veïns i veïnes. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuaris.

Atès que, segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 " els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat".

Atès que l'increment continu i desmesurat del preu del transport no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc millora la mobilitat, i que tanmateix és necessari al mateix temps evitar el col·lapse econòmic del sistema de transport públic. Atès que moltes manresanes i manresans tenen la necessitat d'utilitzar els transports públics dia rere dia per als seus desplaçaments habituals, i que el cost del servei sempre ha d'estar determinat per l'objectiu d'eficiència financera del prestador del servei i, sobretot, per la capacitat econòmica dels potencials usuaris, així com pel seu caràcter bàsic de servei públic.

Atès que el Departament de Territori i Sostenibilitat està impulsant el Projecte T-Mobilitat, al que la ciutat de Manresa s'hi adherí en data 20 de setembre de 2013.

Atès que la T-Mobilitat suposarà un nou model tarifari en el qual es pagarà el transport en funció de l'ús, i permetrà una gestió molt més personalitzada de les tarifes, amb descomptes en funció de l'ús, adaptant el preu del transport públic a la mobilitat real de cada ciutadà.

Atès que en el transcurs de l'any 2014 s'ha de procedir a la licitació i adjudicació de la T-Mobilitat així com la concreció de les seves característiques.

Per tot això, proposem que el ple adopti els següents, **ACORDS**:

Primer.- Proposar a l'ATM que el nou model de tarificació del transport públic que s'està estudiant em el marc de la T-Mobilitat, impulsi la demanda i permeti una utilització més flexible del sistema, de forma que s'aconsegueixi un abaratiment dels preus i un tracte preferent per a les persones que es desplacen diàriament per raons de treball, d'estudi o de salut.

Segon.- Reclamar a l'ATM, que en tot cas, es deixin congelades les tarifes 2014 de transport públic.

Tercer.- Demanar a l'ATM que la nova política tarifària que comportarà la T-Mobilitat, comporti la desaparició de les zones tarifàries actuals de forma que es posi fi a una situació injusta segons la qual els usuaris ubicats en les zones més perifèriques, com és ara la Zona 6, en resulten penalitzats tarifariament.

Quart.- Proposar a l'ATM la creació d'un òrgan participatiu i decisoriu amb tots els agents socials implicats, així com els ens locals i els sindicats presents a les empreses de transport públic per establir un acord referent a les necessitats reals dels usuaris per tal d'assolir un transport públic a preus el màxim d'assequible possibles.

Cinquè.- Proposar a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, sempre amb criteris de tarificació social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts, per evitar els riscos

d'exclusió social en els sistemes de transport públic de Catalunya. Així com incidir en la promoció i difusió dels títols ja existents.

Sisè.- Demanar al Govern de la Generalitat que de manera urgent, enceti els treballs per aprovar una Llei de finançament del transport públic.

Setè.- Donar trasllat del presents acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat del Transport metropolità de l'àrea de Barcelona (ATM) i a l'Agrupació de Municipis amb Transport Públic (AMTU).”

En conseqüència, la proposició 7.10 del GMERC decau.